

[illegible]




	普通道路		普通鉄道
	道 路		路線の鉄道
	狭 小 道		特殊鉄道
			家 道

Figure 1 consists of two schematic diagrams, (a) and (b), illustrating the experimental setup. Diagram (a) shows a subject sitting at a table, with a target (represented by a circle) and a starting point (represented by a circle) on the table surface. A ruler is placed on the table to measure the distance between the starting point and the target. Diagram (b) shows a similar setup, but with a different arrangement of the starting point and target, and a different ruler placement.

	從 標		路道の管渠上等
	路面 歩道 排水路の管渠上等		停 留 所 及 待 避 車 場
	築 木		区 域 界
	人 工 斜 面		植 生 界

*****土 壤 等 ———— 耕 地 界

————— 縣、市、區、鄉、鎮界

————— 村、社、隊、自然村、居民點界

————— 鄉、鎮、縣、市、區、鄉、鎮界

————— 大字、街(丁)界

日	出	異音圖	圖
日			庭
√	備	その他 の木類	山
√			荒
山			地

きとう	芝地	はい松地
きび煙
バイツ	広葉樹	しの地
ブル	樹	...
...	針葉	やし科